



Aika 03.09.2026, klo 16:30

Paikka Rakentajantalo, Ullakko, 6 krs

Käsiteltävät asiat

- § 20 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 21 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 22 Ilmoitusasiat (jlltk 3.9.2026)**
- § 23 Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokousajankohdan muutos**
- § 24 Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan talousarvioehdotus vuodelle 2027**
- § 25 Kyselyt**



Osallistujat

Jussi Kaarisalo, puheenjohtaja
Anna Kylmälä, 1. varapuheenjohtaja
Pauliina Hakanen, sihteeri
Rauni Heikura
Nina Hirsiaho
Lauri Kröger
Timo Lehtonen
Tiina Liimatainen
Luka Lindqvist
Mari Manninen
Päivi Puura
Esko Pöyhönen
Hanni Salo
Pentti Toivakka
Jukka Hämäläinen, kaupunginhallituksen pj
Katja Isomöttönen, kaupunginhallituksen 1. vpj
Hannu Kantonen, toimialajohtaja
Timo Koivisto, kaupunginjohtaja
Meri.J Lumela, kaupunginhallituksen 2. vpj
Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri
Kari Ström



§ 20

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Tästä kokouksesta on annettu tieto hallintosäännön määräysten mukaisesti. Kirjallinen kutsu on toimitettu sähköisesti hallintosäännön ja kokouskäytäntöjä koskevan päätöksen mukaisesti.

Kuntalain 103 §:n mukaan valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on läsnä. Muu toimitella kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.



§ 21

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Valitaan pöytäkirjan tarkastajiksi Timo Lehtonen ja Päivi Puura, varalle Hanni Salo ja Rauni Heikura.

Pöytäkirja tarkastetaan 8.9.2026.



§ 22

Ilmoitusasiat (jlltk 3.9.2026)

JyväskyläDno-2025-5073

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Kaupunkirakennepalveluiden puolivuosisikatsaus 6/2026

2 Linkki2040 -raporttiluonnos

Verkkojulkisuus rajoitettu, Raportin keskeneräisyys

1. Kaupunkirakennepalveluiden puolivuosisikatsaus 6/2026
2. Joukkoliikenteen tilannekatsaus, heinäkuu 2026
3. Jyväskylän seudun joukkoliikennetyöryhmän kokous 25.8.2026
4. Linkki tulevaisuuteen 2040 -kehittämishojelman raporttiluonnoksen läpikäynti

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.



§ 23

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan kokousajankohdan muutos

JyväskyläDno-2025-4847

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt syksyn 2026 kokousaikatauluista 23.4.2026 kokouksessa.

Linkki tulevaisuuteen 2040 -kehittämishjelma oli alun perin tarkoitus käsitellä joukkoliikennelautakunnan 3.9.2026 kokouksessa. Työn valmistuminen on kuitenkin viivästynyt, joten ohjelman hyväksymistä ja kuntiin lähettämistä joudutaan siirtämään. Käsittelyaikataulun nopeuttamiseksi ehdotetaan, että Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta siirtää 29.10. kokouksen pidettäväksi torstaina 8.10.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta päättää, että lautakunta siirtää 29.10.2026 kokouksen pidettäväksi torstaina 8.10.2026 klo 16:30 alkaen.



§ 24

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunnan talousarvioehdotus vuodelle 2027

JyväskyläDno-2026-2112

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikenneinsinööri, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Joukkoliikenne_talousarvio_2027

Jyväskylän seudun joukkoliikenteen vuoden 2027 talousarvio on osa Jyväskylän kaupungin kaupunkirakennepalveluiden talousarviota. Talousarvion valmistelu on tehty Jyväskylän kaupungin talousarvioraamin pohjalta. Valmistelussa on otettu huomioon joukkoliikenteen talouden vuoden 2025 toteuma, alkuvuoden 2026 toteuma ja arvio loppuvuodesta sekä tiedossa olevat muutokset vuodelle 2027.

Jyväskylän kaupunginhallitus asetti talousarviokehityksen vuodelle 2027 kokouksessaan 1.6.2026 (§186). Talousarviokehityksen asettaminen käynnisti kaupungin vuoden 2027 talousarvion ja taloussuunnitelman 2028–2029 laatimisen.

Joukkoliikenteessä talousarvion laadinnan lähtökohtana on kesäkuussa 2024 käyttöön otetun linjastosuunnitelman mukaisen liikennetarjonnan säilyttäminen. Toisena lähtökohtana on toimivalta-alueen joukkoliikennepalveluiden suunnitelmallinen kehittäminen.

Joukkoliikenteen matkamäärät ovat vuonna 2026 jatkaneet kasvuaan: tulossa jälleen ennätysvuosi eli noin 9,8 miljoonaa matkaa. Vuoden 2027 joukkoliikenteen matkamääräksi arvioidaan 10,2 miljoonaa matkaa, joka on noin 4 prosenttia vuotta 2026 enemmän.

Joukkoliikenteen palveluyksikön henkilöstökustannukset säilyvät ennallaan. Yksikön työntekijämäärä on yhdeksän henkilöä.

Valtionavustukset

Valtionavustukset perustuvat MAL-sopimuksen kirjauksiin. Jyväskylän seudullisen joukko- ja palveluliikenteen valtionavustus on vuositasolla 2,05 miljoonaa euroa ja se jakautuu kolmeen osaan:

Jyväskylän ja Laukaan palveluliikenne (170 000 €)

- Valtionavustus kohdennetaan Jyväskylän alueen Linkki-VIP -liikenteeseen ja Lievestuore–Laukaan kirkonkylä -yhteysvälin liikenteeseen.

Jyväskylä, Laukaa ja Muurame joukkoliikenne (1 080 000 €)

- Valtionavustus kohdennetaan Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen alueilla järjestettyyn joukkoliikenteeseen.

Hankasalmi, Toivakka ja Äänekoski joukkoliikenne (800 000 €)



- MAL-sopimukseen kirjattu siirtomääräraha on vuodessa 800 000 euroa ja sitä maksetaan vuosina 2024–2027. Rahoitus perustuu ELY-keskuksen järjestämän liikenteen siirtymiseen Jyväskylän seudullisen viranomaisen järjestämisvastuulle. Määrä vastaa ELY-keskuksen aiemmin käyttämää rahoitusta kuntien liikenteiden järjestämiseen.
- Toivakan suunnan liikenteen osuus valtionavustuksesta 100 800 euroa.
- Hankasalmen suunnan liikenteen valtionavustus 292 000 euroa
- Äänekosken suunnan liikenteen valtionavustus 407 200 euroa

Jyväskylän kaupunkia koskeva talousarvio (kuuluu Jyväskylän kaupungin kaupunkirakennelautakunnalle)

Jyväskylän kaupunki vastaa Jyväskylän alueella ajettavan Linkki VIP -palveluliikenteen järjestämisestä, kaupungin hallinnoimien pysäkkien informaatiojärjestelmän kustannuksista sekä kaupunkialueen pysäkkikatosten uusintakustannuksista.

Joukkoliikenteen palveluyksikön koulukuljetusten kuljetussuunnittelijan palkkakustannukset ja 30 prosentin osuus yhden kuljetussuunnittelijan palkkakustannuksista kohdennetaan Jyväskylän kaupungin henkilöstökuluihin.

Palvelu- ja asiointiliikenne

Linkki VIP-palveluliikenteen linjasto ja tarjonta pysyvät aikaisempien vuosien tasolla. Liikenne on kaikille käyttäjille avointa palvelua, joka toiminnallisesti sijoittuu osaksi joukkoliikennepalveluja. Kaupunkialueella Linkki-VIP -liikenne täydentää joukkoliikenteen tarjontaa ja haja-asutusalueella paikkaa puuttuvia joukkoliikennevuoroja. Autojen värytys noudattelee Linkki-joukkoliikenteen tilaajavärytystä ja matkustaa voi Linkin lipputuotteilla. Palveluliikenteen matkustustulot ohjautuvat seudullisen joukkoliikenteen tuloiksi, mutta ne siirretään vuosittain palveluliikenteen asiakastuloiksi käytössä olevien jakoperusteiden mukaisesti.

Lisäksi Korpilahdella takseilla järjestetyn asiointiliikenteen kustannukset kuuluvat Jyväskylän kaupungin osuuteen.

Joukko- ja palveluliikenne, Jyväskylä	TPE 2026	TA 2027
Tulot	240 000	240 000
Menot	- 654 400	- 407 600
Toimintakate	- 414 400	- 167 600

Vuoden 2027 menojen vähentyminen ja toimintakatteen parantuminen johtuu Linkki VIP -palveluliikenteen kustannusten jakamisesta kaupungin eri kustannuspisteiden välillä.

Seudullisen joukkoliikenteen talousarvio

Seudullisen joukkoliikenteen osuuteen sisältyy liikennöinti-, toiminta-, viestintä-, markkinointi-, projekti- ja palkkakustannukset sekä mahdollisiin yhteishankkeisiin varattavat määrärahat.



Talousarviossa hallinnollisten menojen sekä erillisten projektien kustannukset on jaettu kuntien vuoden 2025 asukaslukujen asukasluvun perusteella:

- Jyväskylä 72,38 %
- Laukaa 9,09 %
- Äänekoski 8,44 %
- Muurame 5,14 %
- Hankasalmi 2,14 %
- Petäjävesi 1,70 %
- Toivakka 1,11 %

Liikennöintikustannusten jakaminen

Liikennöintikustannusten jaolla tarkoitetaan tässä tapauksessa niitä liikenteen nettokustannuksia, joita lipputulot ja valtionavustukset eivät kata.

Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen joukkoliikenteen liikennöintikustannukset jaetaan yhteistoimintasopimuksen mukaisesti kuntalaisten matkustuksen (lipputulojen) suhteessa. Kustannusten jakoperusteena on käytetty vuoden 2020 matkustuksen kuntakohtaisen toteuman perusteella laskettua kustannusjakoa (Jyväskylä 89,39 %, Laukaa 6,50 % ja Muurame 4,12 %).

Toivakan liikenne on järjestetty osana Jyväskylä–Laukaa–Muurame -liikennöintikohteita. Kustannukset jaetaan Jyväskylän ja Toivakan kesken ja jakamisessa on huomioitu Toivakan osuus siirtomäärärahasta.

Hankasalmen ja Äänekosken kohdalla olennaisin muutos on koskenut Hankasalmen ja Äänekosken liikenteiden järjestämistavan muutosta. Aiemmasta ELY:n käyttöoikeussopimusliikenteestä siirryttiin Jyväskylän seudullisen viranomaisen järjestämään bruttolikenteeseen kesällä 2024. Samassa yhteydessä myös Äänekosken kaupungin aikaisemmin ostama Äänekosken alueen sisäinen liikenne sekä Koiviston Auto Jyväskylän liikennöimät markkinaehtoiset vuorot Jyväskylä–Äänekoski -yhteysvälillä ovat siirtyneet osaksi tehtyä bruttolikennesopimusta.

Hankasalmen suunnan liikenteessä kustannusten alijäämä jaetaan Hankasalmen kunnan ja Jyväskylän kaupungin kesken samoin perustein, kuin se jaettiin aiemmin ELY:n järjestämässä liikenteessä. Hankasalmen kunnan osuus alijäämästä on 23,7 % ja Jyväskylän osuus 76,3 %.

Äänekosken suunnan liikenteessä tulojen ja menojen alijäämän maksaa kokonaisuudessaan Äänekosken kaupunki.

Vuoden 2027 liikennöintikustannuksissa on varauduttu 4 prosentin kustannusten nousuun Persianlahden konfliktin aiheuttaman polttoaineiden hinnannousun seurauksena.

Nousu- ja sopimuskorvausten jakaminen

Jyväskylän seudun joukkoliikenteen tarjontaa täydentävät Traficomien järjestämä alueellinen käyttöoikeussopimusliikenne sekä markkinaehtoisen liikenteen vuorot. Näissä vuoroissa voi matkustaa Jyväskylän seudun Waltti-lipputuotteilla, ja matkoista maksetaan liikennöitsijöille erillisiä sopimus- ja nousukorvauksia. Nousu- ja



sopimuskorvaukset jaetaan kuntien asukaslukujen suhteessa. Poikkeuksena on Petäjäveden suunnan markkinaehtoisesti ajettavaan liikenteeseen maksetut nousukorvaukset, jotka jaetaan Jyväskylän (2/3) ja Petäjäveden (1/3) kesken.

Tulot ja menot 2027

Tulopuolella asiakastuloissa on huomioitu matkamäärien kautta nousevat tulot, mutta liikennöintikustannusten nousu voi edellyttää varautumista asiakashintojen korottamiseen 5 prosentilla. Joukkoliikennelautakunta päättää mahdollisesta asiakashintojen korotuksesta myöhemmin, jolloin korotukset voidaan toteuttaa vuoden 2027 aikana. Tarve asiakashintojen korotukseen riippuu täysin liikennöinnin kustannuskehityksestä. Kustannusten kehittymistä seurataan kuukausittain Tilastokeskuksen ilmoittamista joukkoliikenteen kustannusindekseistä.

Talousarvio on laskettu Jyväskylän kaupungin tulojen ja menojen osalta. Muiden kuntien osuudet seudullisen joukkoliikenteen kustannuksista on otettu Jyväskylän kaupungin kohdalla huomioon tuloina.

Menot sisältävät myös seudullisen joukkoliikennelautakunnan kustannukset.

Seudullinen joukkoliikenne	TPE 2026	TA 2027
Tulot	18 826 300 €	20 283 200 €
Menot	- 27 800 800 €	- 29 368 700 €
Toimintakate	- 8 974 500 €	- 9 085 500 €

Kuntakohtaiset osuudet

Seudullisen joukkoliikenteen kuntakohtaiset osuudet muodostuvat liikenteen järjestämisestä, toiminta- ja henkilöstökustannuksista sekä nousu- ja sopimuskorvauksista jyvitetävistä kustannuksista. Kuntaosuudet on laskettu vuoden 2025 vahvistetun väestömäärän perusteella.

	TPE 2026	TA 2027	Muutos
Jyväskylä	8 979 700 €	9 085 500 €	103 400 €
Muurame	446 000 €	449 100 €	3 100 €
Laukaa	729 200 €	732 800 €	3 600 €
Äänekoski	695 300 €	765 700 €	71 400 €
Hankasalmi	115 400 €	125 900 €	10 500 €
Petäjävesi	60 900 €	66 100 €	5 200 €
Toivakka	132 800 €	132 500 €	- 300 €
Yhteensä	1 158 300 €	11 357 600 €	199 300 €

Yleisesti

Joukkoliikenteen vuoden 2027 talousarvio mahdollistaa nykyisen linjaston sekä laajentuneen viranomaisalueen joukkoliikennetarjonnan ylläpitämisen. Talousarvion toteutumisen edellytyksenä kuitenkin on, että matkamäärät nousevat tavoitteiden



mukaisesti koko seudulla. Lisäksi toteutuminen edellyttää joukkoliikenteen valtionavustuksen säilymistä vähintään arvioidulla tasolla.

Suurin epävarmuustekijä kustannuksissa on polttoaineiden hintakehitys ja sen vaikutus liikennöintikustannuksiin. Tähän varaudutaan mahdollisella asiakashintojen 5 prosentin korotuksella vuoden 2027 aikana. Lisäksi asiakastulojen toteutuminen talousarviossa ennustetun mukaisena edellyttää matkamäärien kasvua. Tarvittaessa joudutaan talouden tasapainottamiseksi harkitsemaan lippujen asiakashintojen lisäkorotuksia, liikennetarjonnan supistamista, edellisten keinojen yhdistelmäratkaisua tai kuntien maksuosuuksien lisäämistä.

Ehdotus

Esittelijä: Salassapidettävät tiedot poistettu.

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta päättää oman toimivaltansa osalta hyväksyä joukkoliikenteen seudullisen toiminnan talousarvioesityksen vuodelle 2027 ja esittää edelleen Jyväskylän kaupunginhallitukselle sen hyväksymistä.



§ 25

Kyselyt

Toimielimen jäsenet sekä mahdolliset kaupunginhallituksen ja nuorisovaltuuston edustajat voivat ennen kokousta tai kokouksessa esittää kirjallisesti toimialaan liittyviä kysymyksiä.